



ВОЕННАЯ СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ

г. Калуга, ул. Максима Горького, д. 87 ☎ 8 (4842) 54-25-07

РАССВЕТ

Износковская общественно-политическая газета

Год издания 37-й

№ 58
(6516)

1

августа 2023 г.

вторник

Цена свободная

12+

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Заготовка кормов – задача номер один

На полях сельхозпредприятий и фермерских хозяйств района развернулась одна из самых важных и продолжительных кампаний для аграриев – заготовка кормов для скота: сенажа, сена и силоса. Аграрии знают: от того, как сейчас механизаторы поработают в поле, зависит успешная зимовка животных в стойловый период. Вот только погода в этом году подкачала. Из-за засушливого лета травостой слабый. В июне так и не было долгожданных дождей, первая половина июля тоже выдалась засушливой. К счастью тружеников полей, в конце июля осадки зачастили, это вселяет надежду на хороший второй укос.

На прошлой неделе наш корреспондент вместе с начальником отдела сельского хозяйства районной администрации Д.В. Жарковой и главным специалистом отдела С.Ю. Гаврюшиной побывал на полях самого крупного сельхозпредприятия нашего района – СХПК «Холмы», где кормозаготовка в самом разгаре.

Там полным ходом идет заготовка травянистых кормов – сенажа и сена. Технику, работающую в поле, мы заметили еще на подъезде к деревне Ивановское. Кормоуборочный комбайн скашивает траву, измельчает ее в зеленую массу. Выгрузка «зеленки» ведется на ходу. Параллельно с курсом движения

комбайна едет КАМАЗ, кузов которого на глазах наполняется травяной массой. В воздухе стоит терпкий аромат свежескошенной травы.

Сеяные травы в этом хозяйстве занимают около восьмисот гектаров, из них 150 гектаров – беспокровные травы посева текущего

года, 50 гектаров – многолетние покровные травы, 590 гектаров – многолетние травы посевов прошлых лет.

Главный бухгалтер СХПК «Холмы» С.А. Соколова показала поля, засеянные пшеницей – 150 гектаров. Нам предстала поистине живописная картина: колосья,



Начальник отдела сельского хозяйства районной администрации Д.В. Жаркова (слева) и главный бухгалтер СХПК «Холмы» С.А. Соколова побывали на пшеничных полях предприятия.



На полях СХПК «Холмы» полным ходом идет заготовка сенажа.

которые уже поспели и были налиты зерном, шелестели и плавно колыхались на ветру, уходя далеко в горизонт. Поэтическое настроение дополнило расположенное рядом поле с овсом и горохом – 200 гектаров и зернобобовыми (вика и овес) – 310 гектаров. Нельзя было не остановиться и не полюбоваться этими сельскими пейзажами.

«Холмы» уже заготовили 115 тонн сена и 950 тонн сенажа, впереди у механизаторов еще огромная работа. поголовье крупного рогатого скота в хозяйстве составляет 539 голов, из них 143 – молочные коровы, два бычка и 87 телят. Если сравнить с прошлым годом, то, чтобы обеспечить сытую зимовку животным, необходимо заготовить около пятисот тонн сена, более полуторы тысячи



Заготовка сена.

тонн сенажа, около трехсот тонн соломы, почти две тысячи тонн силоса. В прошлом году порадовала урожайность зерновых, она составила 17,4 центнера с гектара. Аграрии надеются, что в этом году показатели не уменьшатся.

На протяжении многих лет помощь предприятию оказывает район. Так, в прошлом году из местного бюджета за реализацию молока «Холмам» была выделена субсидия в размере 811 тысяч, около 750 тысяч – на приобретение семян и более одного миллиона на приобретение кормов. В этом году на реализацию молока в бюджет района заложено 600 тысяч рублей и 100 тысяч – на покупку минеральных удобрений.

Заготовка кормов – это одна из важнейших задач в сельском

хозяйстве. Работа сельского труженика трудоемкая, зачастую зависящая от погодных условий. Надеемся, что погода будет способствовать благоприятному исходу кормозаготовительных работ и «Холмы» будут обеспечены качественными кормами в нужном количестве. Сейчас для тружеников полей нет задачи важнее. Но именно от их опыта, усердия и ответственного отношения к делу зависит исход уборочных работ. Хотелось пожелать аграриям успешного завершения кормозаготовки в оптимальные сроки.

О том, как проходит кормозаготовка в других сельхозпредприятиях района, читайте на страницах нашей газеты.

А. Боронина.



Первые рулоны сена уже лежат на полях.

ОФИЦИАЛЬНО

Владислав Шапша провел рабочую встречу с руководителем налоговой службы области Андреем Ламакиным

26 июля в Калуге губернатор Владислав Шапша провел рабочую встречу с руководителем Управления федеральной налоговой службы по Калужской области (УФНС) Андреем Ламакиным.

Глава региональной УФНС доложил об итогах деятельности ведомства за первое полугодие 2023 года.

Несмотря на трудности, в консолидированный бюджет Калужской области обеспечено поступление налогов около 38,5 млрд рублей. Рост по сравнению с этим же периодом 2022 года — более шести процентов. А если сравнить с 2019-ым, доковидным годом, более 31 процента роста.

«Мы можем с уверенностью сказать, что даже в периоды ковидных и санкционных ограничений нам удалось сохранить экономический потенциал Калужской области и обеспечить рост доходов в консолидированный бюджет региона. По итогам первого полугодия кассовый план области выполнен на 55



процентов. Это показывает уверенный рост поступлений», — сказал Андрей Ламакин.

При этом обрабатывающие производства остаются основным видом экономической деятельности по налоговому поступлению. По итогам полугодия они составляют 56,3 процента от их общего объема, рост по сравнению с прошлым годом 3,2 процента. Хорошая динамика по стройке — плюс 22,5 процента. А налоговые поступления от деятельности в сфере информатизации и связи выросли в два раза.

«Есть хорошие результаты. Ставим задачу сохранить положительную динамику, добить прироста доходов. Чтобы исполнить все социальные обязательства и намеченные планы по развитию здравоохранения, образования, жилищно-коммунального хозяйства, улучшению качества жизни людей», — отметил губернатор.

Пресс-служба Губернатора и Правительства Калужской области.



Федеральная кампания «Профилактика лесных пожаров»

Национальный проект «Экология». Противопожарное обустройство лесов — на особом контроле минприроды Калужской области

Из-за дождливой погоды в Калужской области угроза гибели лесов от огня практически отсутствует. На текущий момент в лесах нашего региона установлен I класс пожарной опасности. Несмотря на это интенсивность мероприятий по защите лесного фонда в нашем регионе не ослабевает.

По-прежнему в основном пожары возникают по вине человека. Чтобы минимизировать этот риск, под руководством министерства природных ресурсов и экологии области проводится противопожарное обустройство лесов.

На данный момент подкаданный план по созданию площадок для безопасного экотуризма выполнен на 149 процентов, а по размещению стенов, знаков и указателей с правилами поведения в лесном фонде — на 213 процентов. В общей сложности оборудовано и благоустроено 372 зоны отдыха и установлены 618 конструкций с наглядной агитацией. Контролируемое профилактическое выжигание сухой растительности, устройство и уход за минерализованными полосами, также идет опережающими темпами.

Минприроды Калужской области напоминает, что в условиях особого противопожарного режима за нарушение противопожарных правил предусмотрены штрафы до 20 тыс. рублей для граждан и до 800 тыс. рублей для юрлиц. К штрафу также может прибавиться сумма ущерба, нанесенного пожаром имуществу третьих лиц. Если же огонь приведет к причинению тяжкого вреда здоровью человека, то наступит уголовная ответственность по статье 219 УК РФ.

При обнаружении лесного пожара следует незамедлительно звонить: на прямую линию лесной охраны 8-800-100-94-00; по телефону диспетчерской службы 8 (4842) 56-39-39; по единому номеру 112.

Пресс-служба Губернатора и Правительства Калужской области.

Грантовый конкурс Президентского фонда культурных инициатив

С 25 июля по 1 сентября пройдет заявочная кампания на основной грантовый конкурс Президентского фонда культурных инициатив.

В конкурсе могут принять участие некоммерческие и коммерческие организации, индивидуальные предприниматели. Проекты принимаются по девяти тематическим направлениям: «Нация создателей», «Великое русское слово», «Я горжусь», «Место силы», «Культурный код», «Молодые лидеры», «История страны: история преодолений и побед. Вехи», «Многоязычный народ», «Мы вместе». Заявки принимаются на сайте фондкультурныхинициатив.рф.

Для подготовки к конкурсу можно использовать документы, размещенные на официальном сайте Президентского фонда культурных инициатив в разделе

«Документы», а также подкасты, видеозаписи вебинаров, видеокурс «Короче, гранты», опубликованные на странице фонда в социальной сети «ВКонтакте»: <https://vk.com/pfci.grants>.

В Калужской областной научной библиотеке им. В.Г. Белинского (ул. Луначарского, д. 6) организована работа штаба конкурса, осуществляющего очный прием и консультирование по телефону 57-53-05.

Контактное лицо — Марышева Анастасия Михайловна. Режим очного приема: понедельник-пятница — с 15.00 до 17.00. Режим работы телефона: понедельник-пятница — с 09.00 до 20.00, обед — с 13.00 до 14.00, суббота-воскресенье — выходной день.

Пресс-служба Губернатора и Правительства Калужской области.

СОБЫТИЯ

МФЦ – 10 лет!

Износковский МФЦ отпраздновал 10 лет со дня своего образования. Офис «Мои документы» открылся в Износках 25 июля 2013 года. Он расположился в здании районной администрации и входил в десятку первых открытий в Калужской области многофункциональных центров.

Тогда он работал по принципу «одного окна», начинал с оказания всего трех услуг, да и местные жители относились к новой организации с некоторым недоверием. За десять лет количество оказываемых услуг выросло до 230 видов — 47 федеральных, 46 региональных, 19 муниципальных и 118 дополнительных. Начиная от услуг социального блока до государственного кадастрового учета и госрегистрации прав недвижимого имущества. Это ряд дополнительных услуг вплоть до составления договора купли — продажи. Теперь износковцы с удовольствием обращаются в многофункциональный центр за оформлением документов, бумажные процедуры стали для них проще, легче и комфортнее. Только в прошлом году сотрудниками Износковского МФЦ было принято более девяти тысяч заявлений на оказание услуг, а в этом году уже около шести тысяч.

25 июля офис «Мои документы» в Износках встречал своих клиентов праздничными шарами и юбилейной стенгазетой, а его сотрудники светились от радости. За десять лет работы здесь сложился крепкий дружный коллектив. Под руководством Н.С. Стещенко в МФЦ трудятся пять человек. Старожилем среди них является М.В. Василькова — она работает с первых дней открытия центра. Чуть меньше работает С.А. Грачева, с 2020 — С.В. Гренадерова и М.А. Ницук, в этом году пришла на работу О.Н. Фроликова — она оказывает услуги в Мятлевском территориально — обособленном структурном подразделении.



Дружный коллектив сотрудников (слева направо): С.В. Гренадерова, М.В. Василькова, С.А. Грачева.

С праздником сотрудников Износковского МФЦ поздравили, а также вручили благодарственные письма заместитель главы администрации Износковского района А.М. Сурков и управляющая делами администрации района О.Е. Апросина. По-



Руководитель Износковского МФЦ Н.С. Стещенко (справа) принимает поздравление от представителей районной администрации.

здравить коллег с праздником и вручить коллективу Износковского МФЦ благодарственное письмо приехала заместитель директора ГБУ КО «МФЦ Калужской области» М.Ю. Фондикина.

«Администрация Износковского района была в передовиках по созданию центра «Мои документы». Оперативно нашли хорошее, светлое, комфортное помещение, провели ремонт. Нам оставалось самое простое — сделать ребрендинг. Хочется отметить, что данный филиал работает без жалоб, с благодарными отзывами. Его сотрудники всегда готовы прийти на помощь людям в трудное время, это показала пандемия — они в очном формате предоставляли услуги населению даже в самый острый период. Сейчас они держат курс на повышение своих компетенций в сфере цифровых технологий, так как в ближайшие пять — десять лет МФЦ будет переходить на новый — цифровой формат работы. Предстоит освоить умения цифровых консультантов», — сказала в своем поздравлении заместитель директора ГБУ КО МФЦ Калужской области М.Ю. Фондикина.

В завершение хочется сказать, что за 10 лет работы в Износковском МФЦ собралась дружная команда единомышленников, которые каждый день, приходя на работу, помогают нам получать государственные, региональные и муниципальные услуги качественно и в установленные сроки. Сейчас мы уже не помним очередей, которые к примеру, были в Росреестре для того, чтобы подписать договор, оформить сделку. Этот этап мы уже прошли. Сейчас все проходит в комфортных для нас условиях, благодаря многофункциональному центру.

А. Алексеева.

ОБЩЕСТВО «ЗНАНИЕ»

В целях просвещения

В зале заседаний районной администрации состоялась лекция Российского общества «Знание», она была посвящена истории Калужского края.

Слушателями лекции стали сотрудники районной администрации и главы администраций всех сельских поселений района. Для них выступила директор межпоселенческой библиотечной системы Износковского района Лариса Григорьевна Никитина. Лектор рассказала историю становления Калужского края с древнейших времен по сегодняшний день. Речь также шла о знаменитых правителях, которые бывали на Калужской земле, об известных писателях и поэтах, об образовании Калужской области в том составе, в котором она есть сейчас.

Мероприятие проводилось в целях просветительской работы с населением. После лекции каждый слушатель может поделиться своим отзывом на сайте общества «Знание».

Наш корр.



АКТУАЛЬНО

В столице Башкортостана прошел Всероссийский антикоррупционный форум

18 июля 2023 года сотрудник антикоррупционного подразделения администрации губернатора Калужской области принял участие во Всероссийском антикоррупционном форуме финансово-экономических органов, который проходил в г.Уфе.

Организаторами форума стали Федеральное казначейство и Правительство Республики Башкортостан.

Мероприятие проводилось в соответствии с пунктом 38 Национального плана противодействия коррупции на 2021 - 2024 годы, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 16 августа 2021 г. № 478.

Программа форума состояла из пяти панельных дискуссий, на которых прошло активное обсуждение вопросов антикоррупционного комплаенса, региональных и корпоративных методов противодействия коррупции, антикоррупционного поведения, а также рассмотрение виртуальных активов и цифровой трансформации как инструмента противодействия коррупции.

Участие в мероприятии приняли свыше 700 представителей федеральных органов исполнительной власти, антикоррупционных органов субъектов Российской Федерации, банковского и корпоративного сектора, высших учебных заведений и иных заинтересованных лиц, средств массовой информации.

В рамках форума им была предоставлена уникальная возможность развить существующие деловые связи, вместе обсудить актуальные вопросы и новации антикоррупционной политики, обменяться опытом и лучшими практиками, приобрести новые знания по развитию механизмов противодействия коррупции.

По итогам проведения пленарной части форума участниками были сформированы предложения по развитию механизмов противодействия коррупции, повышению антикоррупционной культуры и задан вектор дальнейшего развития в сфере антикоррупционной политики.



Использованы фотографии с официального портала Республики Башкортостан. Отдел по профилактике коррупционных правонарушений администрации губернатора Калужской области.

НАВСТРЕЧУ ПРАЗДНИКУ

Автопробег, вошедший в историю

5 августа свое 149-летие отметит поселок Мятлево. За свою почти полуторавековую историю этот населенный пункт пережил радости и горести, смену политических формаций в стране, тяжелые военные годы. И с каждым годом его история раскрывается с новой стороны, обрывает ранее малоизвестными моментами, о которых по крупицам удается узнать из различных архивных документов.

Сегодня, в преддверии праздника, мы хотим рассказать об одном интересном событии, произошедшем в далеком 1912 году. Тогда, дождливой осенью, мятлевцы стали свидетелями события, которое в современном понимании можно приравнять, пожалуй, только к посадке космического корабля, — большого автомобильного пробега, организованного военным министерством Российской Империи.

В наше время автопробегов уже никого не удивить. Их посвящают разным датам и событиям, а подчас автолюбители собираются в группы и предпринимая автопутешествия разной дальности. Проходят они вполне комфортно: в теплом салоне автомобиля, с посещением объектов дорожной инфраструктуры. Однако изначально, на заре автомобилизации, ситуация была совершенно иной: практически не было ни сети автозаправочных станций, ни дорожных кафе и гостиниц, ни даже дорог в привычном понимании этого слова. Да и задачи, стоявшие перед организаторами пробега, были совершенно иными: военному ведомству в новых на тот момент условиях требовался надежный грузовой транспорт, который пришел бы на смену традиционным гужевым повозкам. За право стать поставщиками русской армии боролись почти все ведущие автопроизводители Европы, а потому необходимо было проверить предлагаемые автомашин на предмет приспособленности к нашим условиям, узнать надежность, проходимость, ремонтпригодность в условиях отсутствия любого сервиса. Можно сказать, что это был своего рода конкурс, по результатам которого определялся не только поставщик, но и модели авто, которые в дальнейшем лягут в основу первых грузовиков отечественного производства.

Старт пробегу был дан 19 сентября в Петербурге. На Марсовом поле собралось

54 участника. Среди них — грузовые автомобили разной грузоподъемности марок La Buire, Fiat, Delahaye, немецкие Bussing, Renault, Benz и Daimler, девять моделей Saurel. Также были представлены автомобили марок Adler, NAG, De Dion-Bouton, Stoewer, SPA, Commer Car, Mannesmann Mulag, омнибус (так тогда называли автобусы от «Бюссинга») и санитарный автомобиль «Заурер». Российским бездорожьем было решено испытать и полноприводный грузовой автомобиль марки Skoda. Кроме того, в пробеге приняли участие тринадцать частных автомобилей, а также семь казенных. Снабжать участников топливом должна была автомобильная цистерна на базе грузовика White.

В зависимости от грузоподъемности были сформированы две группы участников. В первую вошли транспортные средства грузоподъемностью 1,5 и 3 тонны, а во вторую — четырехтонные грузовики. Расстояния также различались: более легкие машины должны были пройти по маршруту Москва — Малоярославец — Рославль — Брянск — Орел — Тула — Москва — Петербург, а «четырёхтонники» — Петербург — Москва — Серпухов — Тула — Орел — Москва — Петербург.

Сегодня поездка по такому маршруту не кажется чем-то невероятным. Однако в 1912-м году дела обстояли иначе: главными трудностями по пути следования стали мосты, по большей ча-

сти не рассчитанные на проезд тяжелого автомобильного транспорта, и осенняя распутица. Да и труд водителя в те годы кардинально отличался: достаточно сказать, что машины, в большинстве своем, имели открытые всем ветрам кабины, а колеса автомобилями были с деревянными спицами и резиновыми цельнолитыми «покрышками». Сегодня один из подобных автомобилей в качестве экспоната находится на киностудии «Военфильм-Медьнь», в музее техники Вадима Задорожного. Машина на ходу, и те, кому довелось там побывать, смогли воочию увидеть технику той поры.

Направляясь в сторону



Экспонат музея техники киностудии «Военфильм-Медьнь»

Рославля, участники автопробега оказались в районе деревни Радиокино Медьнского уезда. Учитывая, как сложно было пересекать встречающиеся по пути следования деревянные мосты, участники с опаской стали ехать по мосту через речку Шаня. Однако, несмотря на опасения, все машины его успешно преодолели.

Надо лишний раз говорить, что в те годы автотранспорт был в диковинку. Варшавская дорога, предназначенная больше для лошадей с повозками,

была достаточно сложной для проезда автомашин. Шоссе было гравийное, политое, сверху уложенное хворостом и засыпанное глиной. В непогоду такая дорога представляла собой ужасное месиво. Все это было испытанием прочностности не только для автомобиля, но и для водителя. Уставшие от наряженной дороги, участники пробега ненадолго остановились в Мятлеве.

Напомним, что в те годы поселок был наиболее крупным и развитым населенным пунктом, расположенным по пути между уездными городами Медьнью и Юхновом.

Прибытие автоколонны



Деревянный мост через реку Шаня.

до Юхнова около сорока верст, а это более двух часов пути при средней скорости машины в 20-25 километров в час. У водителей появилась возможность посетить купеческие лавки, дозаправить грузовики из автоцистерны. Напомним, что к этому времени в поселке были открыты не только торговые лавки, но и чайные, трактиры, аптека, а в конторах влиятельных купцов Д.Е. Богданова, М.В. Арефьева, А.В. Ершова установлены телефонные аппараты.

Остановка заняла около часа, после чего машины двинулись в направлении Юхнова. В районе моста через реку Нерошка, что за деревней Коново, путешественникам открылся вид на расположенный с правой стороны кожевенный завод купцов Ершовых — одно из крупных промышленных предприятий поселка. Здесь же последовала еще одна внеплановая остановка: с водителями с большим интересом пообщались представители завода, часть из которых собралась возле шоссе поприветствовать участников автопробега. Мастера с интересом осмотрели автомобили, в особенности — тенты кабин, которые в те годы изготавливались из кожи. Многие из них отмечали, что в случае, если выпуск подобных грузовиков начнется в Российской Империи, мятлевское предприятие сможет стать поставщиком подобной продукции. Кто знает, может так оно и было бы, если бы не грянувшая вскоре первая мировая война, а затем и революция...

Надо сказать, что последовавшие за автопробегом социально-политические события во многом способствовали тому, что память о нем на долгие годы оказалась практически стертой. Оно и понятно: падение Российской Империи,

Гражданская война, коллективизация, последовавшая Великая Отечественная... Лишь единицы жителей в пересказах вспоминали об этом событии. Однако результаты того автопробега стали важной вехой в последующем развитии автомобильной промышленности Российской Империи и, затем, Советского Союза.

Инженеры, оценивавшие результаты пробега, отметили высокую проходимость грузовиков. Во многих моделях определяющим успеха стало применение карданной передачи, двухскоростных редукторов заднего моста, выявилось и преимущество полного привода, что отлично продемонстрировал уже упоминавшийся грузовик чешской марки «Шкода». Эти решения в дальнейшем перекочевали в отечественные автомобили и уже к 30-м годам стали привычными в автомобилях гражданского и военного назначения. Собранные данные помогли и европейским, и отечественным проектировщикам создавать новые модели техники. Кто знает, не будь автопробега 1912-го года, который проходил в течение 23-х дней с небольшими лишь остановками, появились бы в дальнейшем легендарные «полторки» и другие грузовики, которые так помогали в военном и народном хозяйстве Советского Союза. А еще подобное масштабное мероприятие позволило оценить уровень развития дорожной инфраструктуры страны, начать готовить ее под растущие потребности автомобилизации. И, хочется верить, что данный материал позволит сохранить память об этом интересном событии, которое непосредственно коснулось нашей земли, поселка Мятлево, стало значимым событием для нашей с вами истории.

Г.Саркисян.

